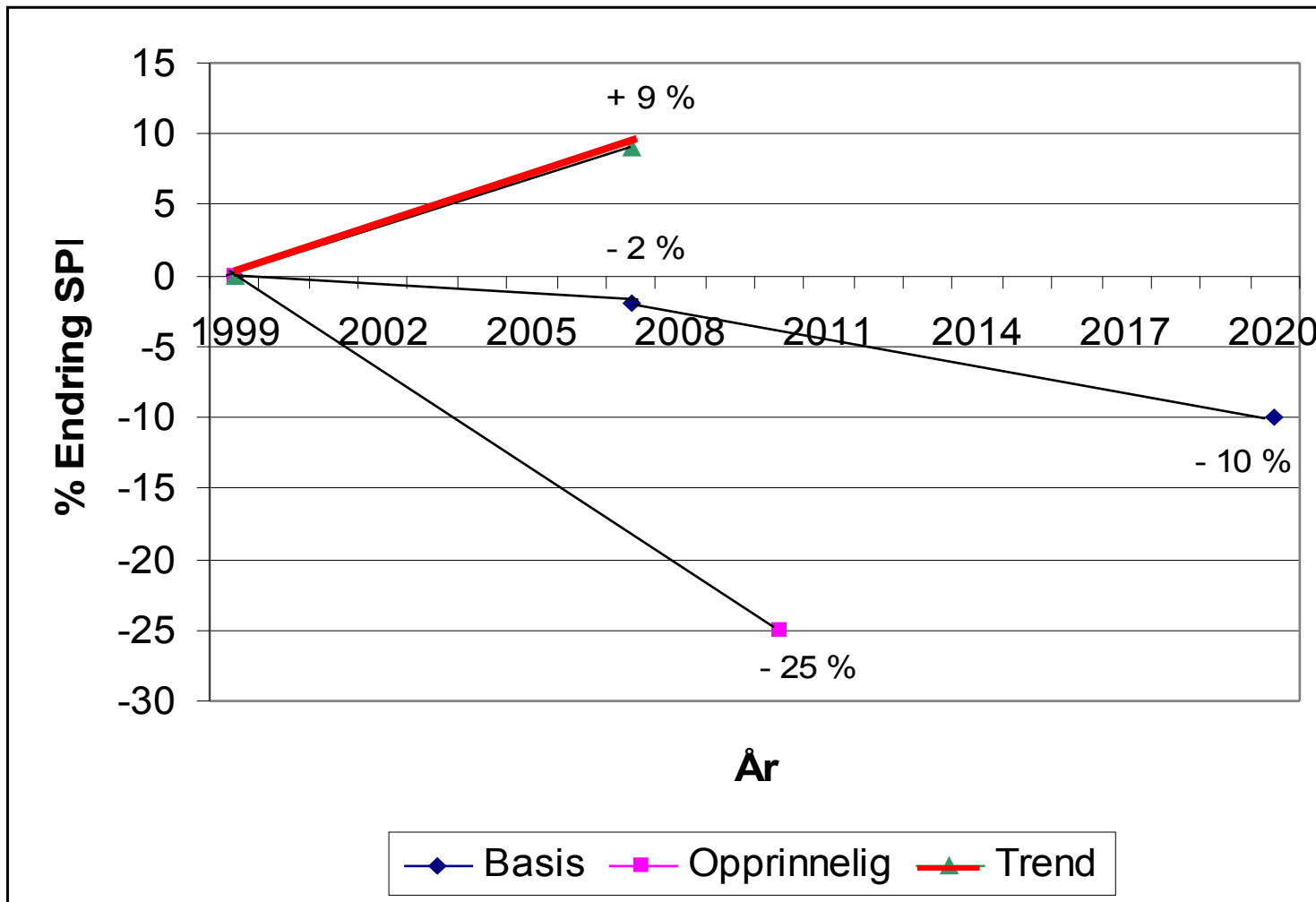


- **Veitrafikkstøy**
- **Fleip og/eller fakta**
- **Hva myndighetene tror og hva fagmiljøene vet**
 - Bilfri dag 2012
 - Truls Gjestland
 - SINTEF

Støyplagen i Norge. Utvikling for sum alle kilder (1999 – 2007)

Veitrafikk alene: 15 % økning



- **Forskjellig virklighetsoppfatning**
- Faktisk økning i plage fra veitrafikkstøy: 15 %
- Faktisk økning totalt: 9 %
- Offisielt tall fra myndighetene: - 2 %
 - Tar ikke hensyn til:
 - Trafikkøkning
 - Endring i bosetningsmønster

- **Vi stoler på teknologien !!**
- *"Statens vegvesens arbeid for strengere internasjonale krav til kjøretøyer vil bli opprettholdt"* (NTP 2012-23, pp 57)
- **Fakta:** Foreliggende forslag til skjerpede støykrav vil gi en kildereduksjon på 2 dB tidligst i 2020
- Dette vil berøre 10 % av dagens bilmodeller
- **Ingen praktisk betydning for Norge**



- **Den norske bilparken er gammel**
- Gjennomsnittsalder 10.5 år (SSB)
- Godt over halvparten av dagens bilpark vil også være på veien i 2020
- Noen få av de resterende bilene vil ha 2 dB mindre støy
- **Resultat:** Ingen merkbar reduksjon i totalt lydnivå

- **Fakta**
- Hvis alle nye biler som selges i Norge var 10 dB stillere
- Virkning i 2020: reduksjon av **SPI på ca 1%**

- Redusert fart gir mindre støy

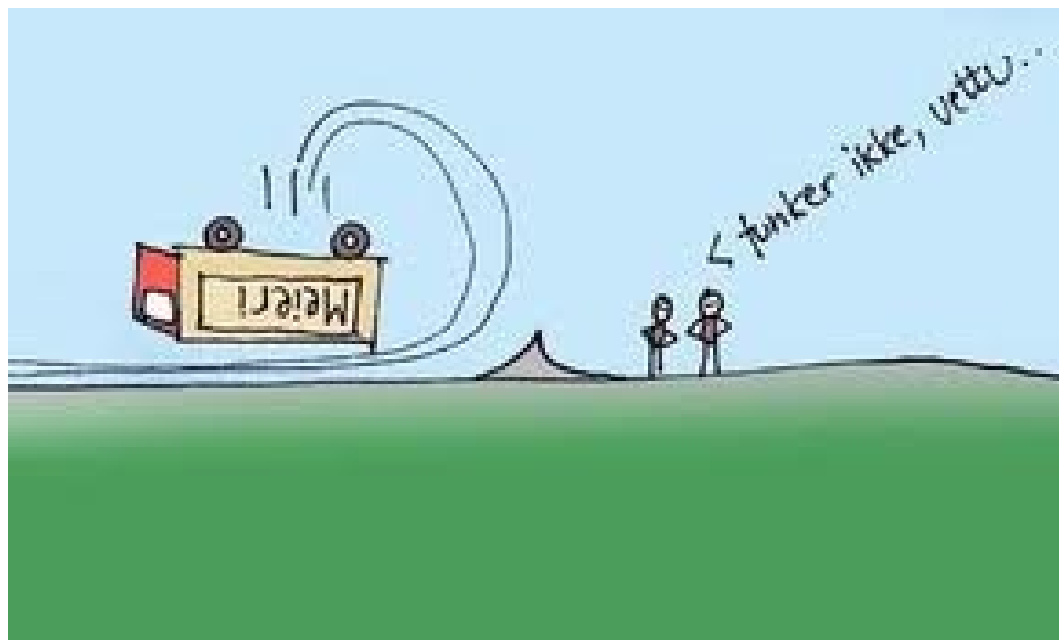
Fleip:

- Fartsreduksjon er politisk korrekt
- Fartsreduksjon er billig å innføre
- Fartsreduksjon er miljøvennlig



- **Fakta**

- Samlet virkning av alle planlagte fartsreduksjoner (2011) gir en reduksjon i støyplagen på **0.6 %** (SSB)



- **Bomstasjoner**

- **Fleip**



- Gjør det dyrt og lite attraktivt å bruke privatbil
- Bomringer og veipricing vil redusere støyplagen

- **Fakta**



- En reduksjon på **50 %** av personbilene i vanlig bytrafikk vil redusere støybelastningen (SPI) med **ca 1 %**
- uten å regne med økt kollektivtrafikk for å dekke transportbehovet !

- Det kan finnes mange gode grunner for å begrense personbiltrafikken, men støy er **IKKE** en av dem

- **Ny merkeordning for bildekk**
- Ny merkeordning med hensyn på støy, våtgrep og rullemotstand
- Vil gi grunnlag for å velge støysvake dekk
- Vil redusere støyplagen

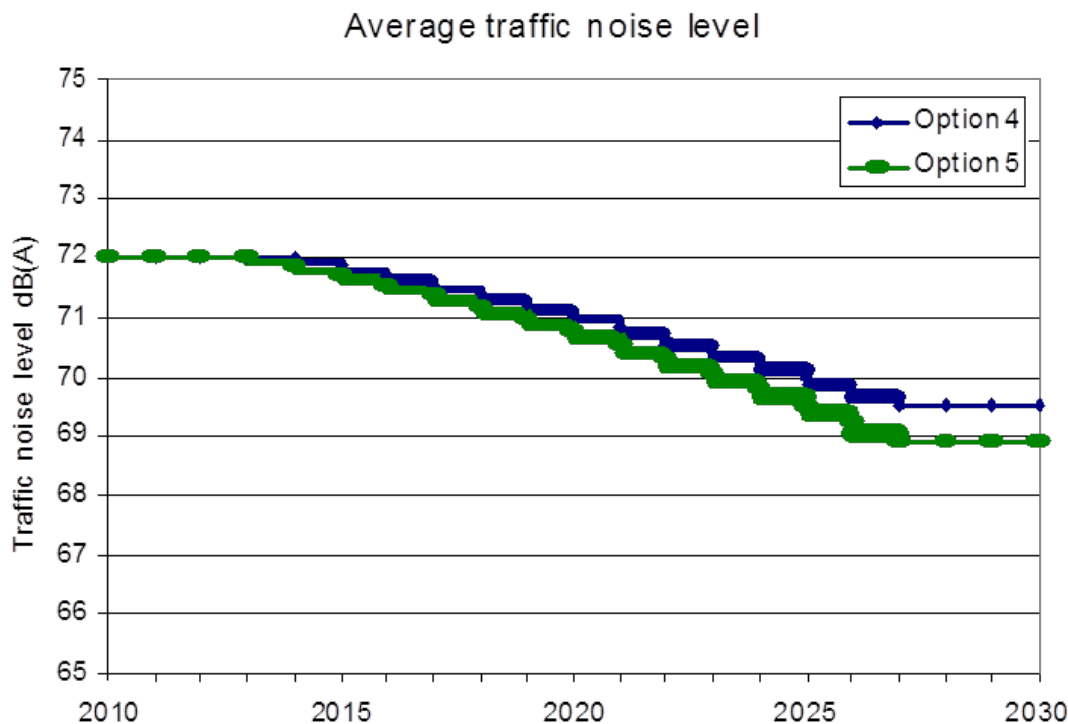
- **Norske veier er ikke som andre veier**

Fakta

- Mest støyende – mest stillegående
- Europa: 10 dB
- Norge: ca 4 dB



- **Samlet virkning** (TNO, NL, 2011)
- Dekkstøy, motorstøy, utskifting av kjøretøyparken



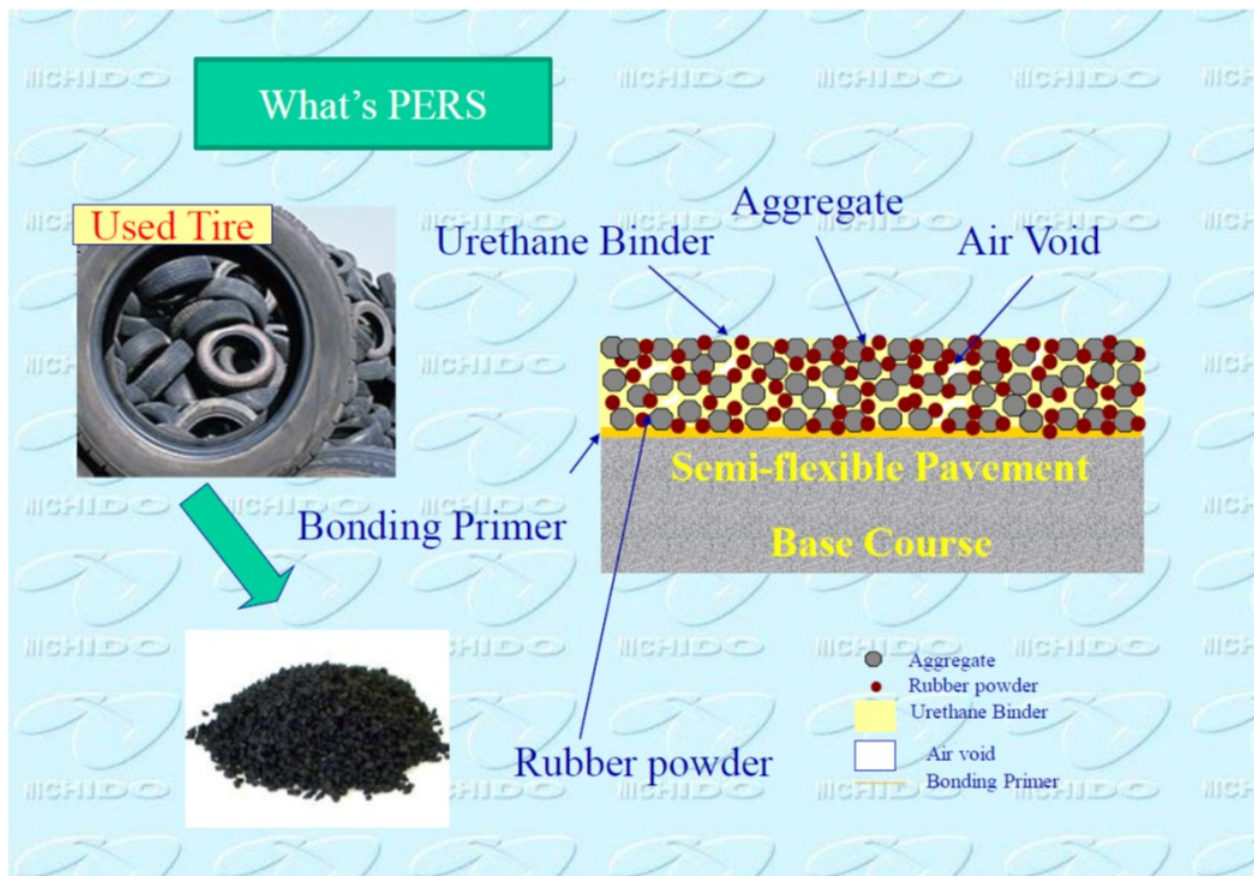
- **Fakta**
- Mest optimistisk for Europa: 1 – 1.2 dB i 2020
- **For Norge: Praktisk talt ingen reduksjon !**

- **Lys i enden av tunnelen**



- **Det finnes støysvake veidekker**
- Poroelastisk veidekke er reneste Kinderegg
- Mindre støy
- Mindre svevestøv
- Gjenbruk av gamle bildekk

• Hvordan virker det ?



- **PoroElastic Road Surface - PERS**
- Gir en støyreduksjon på **mer enn 10 dB(A)** i forhold til standard norske (grove) veidekker
- Er elastisk og vil gi redusert slitasje fra bl a piggdekk, dvs. redusert svevestøv, samt redusert isingsproblem om vinteren
- Innebærer gjenbruk av brukte bildekk, og er dermed et miljøvennlig
- Ca 30 år gammel teknologi

- **Men.....**
- Vesentlig dyrere enn tradisjonelle veidekker
- Utfordringer i forhold til holdbarhet
- Nødvendig med omfattende FoU

- EU-prosjektet PERSuade – 40 mill NOK
- Prøvestrekninger i Sverige og Danmark i 2013
- Nederland satser stort. Viktigste tiltak fra 2020

- **Fakta** - konklusjoner
- Skjerping av internasjonale støykrav til kjøretøy og dekk er viktige, men vil ha minimal betydning for å oppnå støymålet med 10 % reduksjon av SPI i 2020
- Det viktigste og mest effektive kilderettede tiltaket for Norge fram mot 2020, vil være en satsing på utvikling av slitesterke, støysvake veidekker
- Støysvake veidekker har den fordel at støyreduksjonen oppnås med en gang tiltaket er gjennomført

- **Fakta**
- Poroelastiske veidekker, PERS, har kjempepotensiale
- PERS bør brukes der støyplagen er størst
- Det nasjonale støymålet vil kunne oppnås med PERS

Men...

- Foreløpig sitter norske myndigheter (*med få unntak*) musestille



- **Man kan undres...**
- **Støy er uønsket lyd**

- **Er støyproblemet et uønsket problem for norske myndigheter ?**

10-23-79

IF YOU
WANT THINGS
TO BE QUIET,
YOU SOMETIMES
HAVE TO
MAKE
MORE NOISE
THAN
ANYBODY
ELSE.

*Jellough
Brilliant*

