



Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Guro Holte, 22003564

Bane Nor SF - tilbakemelding om ufullstendig rapportering av strategisk støy - ny frist for innrapportering

Statsforvalteren i Oslo og Viken viser til deres brev om strategisk støykartlegging datert 1.9.2022. Vi viser også til krav om støykartlegging i forurensningsforskriften kapittel 5. I brevet redegjør dere for en støykartlegging som konkluderer at det er behov for ytterligere utredning av støy i 20 bygninger, for å avklare hvorvidt det er nødvendig å iverksette tiltak. Bane Nor SF vurderer at disse bygningene kan ha et innendørs støynivå over tiltaksgrensen på 42 dBA, i forurensningsforskriften § 5-4. Disse 20 eiendommer ligger i Oslo, Drammen og Lillestrøm, og har et beregnet støynivå på over 70 dB L_{Aeq24h} på mest eksponerte fasade utendørs. Disse vil ifølge Bane Nor SF bli gjennomgått nærmere mhp innendørs støy.

I brevet fremgår det at Bane Nor SF, på bakgrunn av erfaringstall, «benytter 28 dB som forskjell på utendørs og innendørs støynivå for boliger hvor det ikke tidligere er utført utredning av fasadeisolasjon».

Statsforvalterens tilbakemelding

Informasjon om strategisk støykartlegging – krav og rapportering

Som anleggseier for jernbane, har Bane Nor SF etter forurensningsforskriften kapittel 5 plikt til å gjennomføre strategisk støykartlegging hvert femte år, og sende resultatene til Statsforvalteren som gjennomgår kartleggingen.

Resultatene rapporteres videre til Miljødirektoratet og deretter til EU-kommisjonen. Frist for denne rapporteringen er utgangen av 2022. I tillegg til rapportering til EU-kommisjonen er det også andre formål med kartleggingen: Den skal være en informasjonskilde for befolkningen og et grunnlag for handlingsplaner.

I vedlegg 2 til forurensningsforskriften kapittel 5 er det angitt minstekrav til strategisk kartlegging. I punkt 2 er det blant annet satt krav om å angi:

- overskridelser av grenseverdiene for tiltaksplicht (for innendørs støy)



- oversikt over antall personer som bor i boliger med støy i forskjellige intervaller for L_{den} og L_{night}
- antall boliger, skoler og sykehus over de spesifikke støyverdiene
- areal (i km^2), antall boliger og personer som befinner seg i områdene over L_{den} 55, 65 og 75 dB L_{den}

Resultatene fra kartleggingen skal offentliggjøres i henhold til krav i § 5-18 i forskriften.

Statsforvalteren vurderer at rapporteringen har mangler og setter ny frist for rapportering
Statsforvalteren kan ikke se at Bane Nor har foretatt en fullstendig rapportering etter kravene i vedlegg 2 i forurensningsforskriften kapittel 5. Av minimumskravene i oppstillingen ovenfor, kan vi kun se at første kulepunkt er innrapportert (overskridelser av grenseverdiene for tiltaksplikt).

Vi ber om at Bane Nor SF snarest mulig og **senest innen 15. november** sørger for å rapportere kartleggingsresultater fra punktene som mangler. **Det er svært viktig at denne fristen overholdes, da en ytterligere utsettelse vil vanskeliggjøre overholdelse av Norges forpliktelser til rapportering til EU-kommisjonen.**

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Guro Holte
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Miljødirektoratet